



- **Tájékozódjon** az Útinformnál és a különböző hírportálokon, internetes weboldalakon a várható út- és **időjárási viszonyokról!**



- Mindig **legyen figyelemmel** a VJT-k (váltóztatható jelzéseképű táblák) által megjelölt információkra!



- A fényvisszaverő anyagokkal felszerelt ruházat sokszor életet menthet, javasoljuk, hogy lehetőleg a gépjárművek vezetőinek, utasainak megfelelő számú láthatósági mellény álljon rendelkezésre a járműben, ugyanis adódhatnak olyan esetek (éjszaka és korlátozott látási viszonyok között), amikor a járműből kiszállva (pl. autópályán, autópályán) a **láthatósági mellény használata kötelező.**

Téligumi

A **téli gumiabroncsok használata** jelentősen növeli a gépjárművel utazók biztonságát. Hazánkban ugyan még nem kötelező, de **mindenképpen ajánlott** amennyiben a **levegő hőmérséklete +7 C° alá csökken.** A téli gumiabroncsok az anyaguknak, kialakításuknak és szerkezetüknek megfelelően + 7 C° alatti tartományban **jelentősen nagyobb tapadási** tényezővel rendelkeznek az egyéb abroncsokhoz képest, így alkalmazásuk által a közúti közlekedés kockázata téli viszonyok mellett jóval alacsonyabb.



Veszélyhelyzet, baleset esetén:

- rendőrség
- mentők
- katasztrófavédelem

Teendők:

- vészvillogó bekapcsolása;
- elakadásjelző háromszög kihelyezése;
- láthatósági mellény használata;
- a mentés megérkezéséig tartózkodjon a szalagkorláton kívül;
- értesítés;
- segítségnyújtás.

Műszaki hiba esetén:

- húzódjon le a leállósávba;
- helyezze ki az elakadásjelző háromszöget;
- a mentés megérkezéséig tartózkodjon a szalagkorláton kívül;
- működtesse a vészvillogót;
- használjon láthatósági mellényt.



Közérdekű információk:

rendőrség: 112, 107
tűzoltók: 105
mentők: 104

www.police.hu • www.baleset-megelozes.eu

e-Matricával kapcsolatos információk:

+36-40-40-50-60 (0-24 helyi tarifával hívható kék szám)
e-mail: ugyfel@nemzetiutdij.hu

www.nemzetiutdij.hu [facebook.com/nemzetiutdij](https://www.facebook.com/nemzetiutdij)

HU-GO e-útdíj információk:

+36-40-40-50-60 (0-24 helyi tarifával hívható kék szám)
e-mail: ugyfel@hu-go.hu

www.hu-go.hu [facebook.com/nemzetiutdij](https://www.facebook.com/nemzetiutdij)

Autópálya díjfizetés mobilról:

+36-30-8-100-100 • +36-20-8-100-100 • +36-70-8-100-100

Útviszonyokkal kapcsolatos információk:

Útinform: +36-1-336-2400 • www.utinform.hu
e-mail: utinorm@kozut.hu

M5 autópálya:

+36-29-37-29-51 • www.m5autopalya.hu

M6 autópálya:

Érdi-tető - Dunaújváros +36-30-406-7932

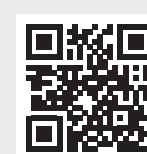
www.m6-duna.hu

Dunaújváros-Szekszárd +36-74-88-76-60
www.m6tolna.hu

Szekszárd-Pécs +36-74-59-14-35
www.mecsekautopalya.hu

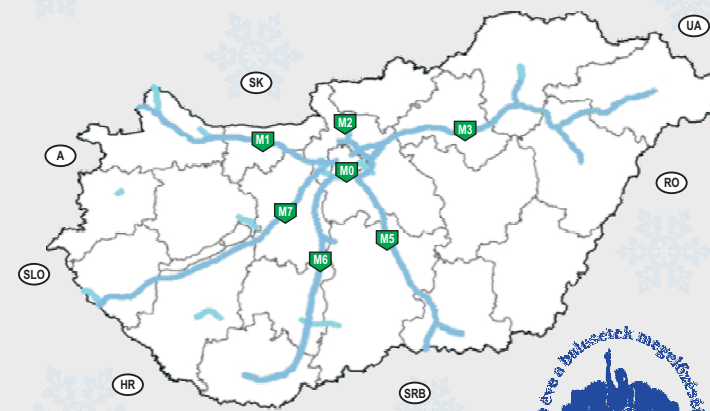
M0, M1, M3, M7, M30, M35, M43, M70 autópályák:

Magyar Közút Nonprofit Zrt. +36-1-819-9000 • www.kozut.hu
Magyar Autóklub: 188 • www.autoklub.hu



AUTÓPÁLYA KISOKOS

Legfontosabb tudnivalók az autópályán
közlekedőknek különös tekintettel
a Téli időszakra



Magyarország gyorsforgalmi úthálózata 1355 km hosszúságú. Rendeltetése a nagyobb gépjárműforgalom gyors közlekedésének biztosítása jelentős távolságokon keresztül. Az autópályán való közlekedés a legbiztonságosabb, azonban a forgalom nagysága miatt a legkisebb zavar is kritikus helyzetet, baleseti veszélyt eredményezhet.



Megengedett legnagyobb sebesség az autópályán:

- 130** személygépkocsival, motorkerékpárral, 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival;
- 100** a külön jogszabályban meghatározott követelményeknek megfelelő autóbusszal;
- 80** egyéb gépjárművel, gépjárműből és pótkocsiból álló járműszerelvényel.

Díjfizetés az autópályán:



Az úthasználati díj megvásárolható a NÚSZ ügyfélszolgálati irodáiban, a nemzetiutidj.hu oldalon, SMS-ben és az kijelölt viszonteladói értékesítési pontokon (pl.: üzemanyagtöltő állomásokon).



2013. július 1-től a 3,5 tonnát meghaladó megengedett össztömegű tehergépjárműveknek a megtett úttal arányos elektronikus útdíjfizetési rendszerben kell útdíjat fizetni a hazai autópályákon, gyorsforgalmi utakon és országos főutakon. Az e-útdíj fizetése történhet viszonylati jeggyel vagy fedélzeti eszköz segítségével.



Közlekedés az autópályán:



Tartson jobbra!

Tartson megfelelő követési távolságot!



Használja a tompított fényszórót!

Tartózkodjon a hirtelen fékezéstől, irányváltoztatástól!



Ha fáradt, tartson pihenőt!

Segítse a megkülönböztető jelzéseket használó járművek haladását!



Laállósáv Csak vész-helyzetben!

Ne forduljon meg és ne tolasson!



Rögzítse megfelelően rakományát!

Menet közben ne használjon kézből tartott mobiltelefont!



Használjon biztonsági övet!

Fokozottan figyeljen a le- és felhajtóknál!



A trükkös lopások megelőzése érdekében:



- értékeit ne hagyja szem előtt az autóban, pénzt, okmányait, telefonját tartsa magánál;
- legyen bizalmatlan a túl segítőkész idegenekkel;
- gépjárműből való kiszállás után azonnal zárja be az ajtókat;
- pihenésre mindig forgalmas, kellően megvilágított parkolót válasszon.

Útvonal megtervezése:



- utazás előtt tervezze meg az útvonalát;
- tájékozódjon az aktuális útviszonyokról, forgalomkorlátozásokról;
- közlekedés közben ne hagyatkozzon kizárólag a navigációs rendszerekre;
- figyelje a közúti jelzéseket, a közlekedési híradásokat.

Hasznos ajánlások:



- csak **megfelelő műszaki állapotú gépjárművel** hajtson fel az autópályára;
- indulás előtt ellenőrizze a **gumiabroncsok állapotát**, légnyomását;
- ne induljon útnak **kevés üzemanyaggal**;
- ügyeljen a **szélvédő tisztaságára**;
- vezetés közben, ha fáradtnak érzi magát, akkor feltétlenül **álljon meg a legközelebbi pihenőhelyen**, szálljon ki a kocsiból és mozogjon, frissüljön fel kicsit;
- amennyiben gyermek is utazik a gépkocsiban, javasoljuk a gyakoribb megállást, pihenést;
- mindig **legyen az autóban innivaló** az esetleges forgalmi torlódás esetére;
- az autópályán baleset miatt kialakult torlódás esetében a mentésben résztvevő járművek részére biztosítani kell az **akadálytalan továbbhaladást** a forgalmi sáv szélére húzódással (a belső sávban haladó a sáv bal oldalára, a külső sávban haladók a sáv jobb oldalára húzódnak);
- **folyamatos haladásra csak a jobb szélső sávot lehet igénybe venni**, a belső (és esetleg középső) forgalmi sáv csak előzés céljára vehető igénybe;
- tartson **megfelelő követési távolságot** minden esetben, az út- és időjárási viszonyok függvényében;
- amennyiben műszaki hiba miatt a leállósávba kényszerül, és ott megáll járművével, haladéktalanul hagyja el a gépkocsit, vegye fel a **fényvisszaverő mellényt** és a mentésig tartózkodjon a szalagkorláton kívül.

A téli hónapokban az alábbiakra kiemelt figyelmet kell fordítani!

- A gépjárműveket főleg hosszabb autótú előtt ajánlatos **átnézetni, megvizsgáltatni!**



- Elengedhetetlen az **akkumulátor**, a **világítás** és a **fékrendszer** megfelelő működése, a **gumiabroncsok** alkalmassága és állapota. Ebben az időszakban nélkülözhetetlen kellékei a gépjárműnek a jól működő **ablaktörlő**, a **jégkaparó**, a **jégoldó spray**, a megfelelő **ablakmosó folyadék** vagy éppen a **páramentesítő**.



- Tartson nagyobb **követési távolságot!** Fordítson kiemelt figyelmet a **futómű** és a gumik kifogástalan állapotára!
- Tájékozódjon, hogy az érintett, és a célállomás szerinti országban vezettek-e be olyan jellegű korlátozást, amely pl. a **téli gumik**, vagy éppen a **hólánc** kötelező használatára vonatkozik, mert ezeket az adott ország területén való közlekedés feltételévé tehetik.



- Hosszabb utazáskor szükség lehet **takaróra**, **melegebb ruhadarabokra**, **vontatókötélre**, **fagymentesítő zárolajzóra**, elegendő mennyiségű **élelmiszerre és italra!**

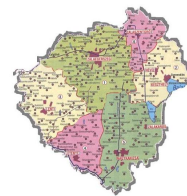




Zala Megyei Rendőr-főkapitányság

Elektronikus Bűnmegelőzési Információs Rendszer

2015. február - oktatási hírlevél



A jégen tartózkodás szabályai



Szszélyesen köszöntött ránk a január. Hol enyhe, napos az idő, hol fagypont alá süllyedt a levegő hőmérséklete, hol havazik, hol eső, ónos eső szemerklél, hol olvad, s bizony a vizeinken is állandóan változik a jég réteg vastagsága, állapota, egyáltalán a megléte. Zala megye bővelkedik tavakban, fo-

lyókban, s ha nem kellő óvatossággal és felelősséggel cselekszünk, télen is veszélyeket hordozhatnak magukban.

Általános érvényű az a szabály, hogy a szabad vizek jégen tartózkodni **azokon a helyeken szabad, ahol ezt nem tiltják**, azonban ott is csak akkor, ha a jég **már megfelelő szilárdságú**, nem olvad, illetve nem mozog.

(Ahhoz, hogy a jégről elmondható legyen, hogy az kellő szilárdságú, teljesülnie kell több feltételnek: a jég minden pontjában legalább 12 cm vastagságú, a felszíne sima, tehát a fagyás időpontjában erős, viharos szél nem fúj.)

Tilos a szabad vizek jégen tartózkodni:

- a) éjszaka és korlátozott látási viszonyok között;
- b) járművel, a biztonságos munkavégzés kivételével;
- c) kikötők és veszteglőhelyek területén;
- d) folyóvizeken és azok mellékágain.

Aki a szabad vizek jégen tartózkodással kapcsolatos szabályokat megszegi, azzal szemben helyszíni bírság szabható ki, illetve vele szemben a jégen tartózkodás szabályainak megszegése miatt szabálysértési eljárás is kezdeményezhető.

A Zala Megyei Rendőr-főkapitányság munkatársai elkövetnek mindent, hogy ne történhessen baleset, illetve tragédia, ezért visszatérően fogják ellenőrizni a szabad vizeket. Állandó felügyeletet biztosítani azonban nem lehetséges, ezért a zalai rendőrök megkérnek mindenkit, hogy a tilalmakat, illetve a ve-

szélyhelyzetre történő figyelmeztetéseket vegyék komolyan.

Jégkitermeléssel kapcsolatos tudnivalók

Aki jégen jégkitermelést folytat, vagy a halak oxigén ellátását biztosító, egy négyzetméternél nagyobb léket vág, köteles a jégmentessé vált területet – egy méter magasságban elhelyezett, legalább 10 centiméter széles – piros-fehér csíkozású korláttal körbe keríteni. A kihelyező a jégmentessé vált területet jelző eszközöket köteles eltávolítani a figyelmeztető jelzés elhelyezésére okot adó körülmény megszűnésekor.

Aki a jégen egy négyzetméternél kisebb léket vág, köteles a jégmentessé vált területet legalább 50 méterről jól felismerhető módon megjelölni, amelyhez a vízparton található természetes anyagokat (pl. nád, sáskéve, száraz ágak) is fel lehet használni.

Jégkitermelés, vagy más jégen történő munkavégzés esetén a munkáltató köteles figyelőszolgálatot szervezni, és mentő eszközöket biztosítani.



Ajánljuk még, hogy azokon a területeken, ahol

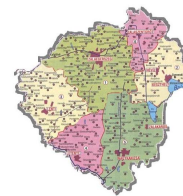
fel nőttek vagy gyermekek tömeges megjelenése várható, pl.: szabadstrandok jégen, átkelési helyeknél, a jégből való mentéshez felúszó, nagyfelületű tárgyakat, pl.: falétrát, pallót és megfelelő erősségű és karbantartott kötélzetet tartsanak készenlétben!

Fontos tanács, hogy a jeges vízből, a jégből mentett embert azonnal ne vigyük túlfűtött meleg helyre, dörzsöléssel próbáljuk a vérkeringését beindítani, természetesen előzőleg a jeges ruházatától meg kell szabadítani! Az ilyen személyt minden esetben orvosi elsősegélyben, orvosi ellátásban kell részesíteni.

Felhívjuk a figyelmet, hogy télen is hatályban vannak a szabad vízben való tartózkodás alapvető szabályai!

A folyóvizekben, állóvizekben, vízi létesítmények (pl. csatornák) vízében fürödni téli időszakban is veszélyes, sőt ilyenkor a legveszélyesebb.

Mindenki számára belátható, hogy az alacsony hőmérsékletű víz milyen veszéllyel jár, milyen veszélyt jelent az emberi szervezetre, az egészségre.



Téli sportok



Amint beköszönt a tél, a „hideg sportok” szerelmei síelni, szánkózni, korcsolyázni vágnak. A csipős hideg levegőn frissnek, energikusnak érzik magukat és végre kedvükre csúszkálhatnak, mozoghatnak.

Az időjárás zordra fordulásával azonban a körülmények egyre több baleseti forrást rejtenek magukban.

Vannak, akik legszívesebben elmenekülnének a rossz idő elől és nagykabátba bújva fázósan didergik végig az évszakot. Ők kellenek sietnek munkába, iskolába és leginkább ki sem tennék a lábukat a kellemes, fűtött lakásból. Sajnos a téli időszakban rendkívül gyakori elcsúszásos balesetekhez nem kell a sí- és korcsolyapályákig menni, a baj már az első utcasarokon utolérhet bennünket.

Ilyenkor nemcsak az idősebb emberek közül, hanem minden korosztályból akad, aki az utcára lépve elveszíti az egyensúlyát és összezúzza magát. A havas, csúszós járdán elszenvedett balesetek szerencsés esetben tipikus téli balesettel (húzódással, ficammal, rándulással) megúszhatók, de sok ilyenkor a töréssel járó komolyabb esés is. Jeges útviszonyok esetén járjunk a fűvön, földes talajon, vagy más nem teljesen sima felületen, lehetőség szerint a járda mellett!

Korcsolyázás

Természetes vizeink közül sportolási célra csak és kizárólag az állóvizek alkalmasak. A jégen tartózkodás fent leírt szabályait betartva lehetőleg csak olyan strandoknál merészkedjünk a jégre, ahol táblával vagy egyéb módon jelzik, hogy biztonságos a sportolás.

Korcsolyázáskor általában a jégen lévő vagy abba befagyott, nemritkán viccből, szórakozásból odadobált tárgyak okoznak az óvatlan sportolóknak kellemtelenséget.

Problémát jelenthet az is, ha a zsúfolt jégpályán másik korcsolyázó véletlenül rácslik a kezünkre, ilyenkor az éles korcsolyaél komoly sérülést okozhat. Ennek elkerülésére viseljünk vastag, erős orkánanyagból készült síkesztyűt!

Sí, szánkó, hódeszka

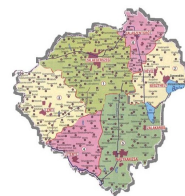
A rosszul megválasztott sí-, vagy szánkópálya, esetleg a nem megfelelő gyakorlat mind a ródlizók, mind a síelők számára nagy veszélyt jelent. A baleseti források között is nagy a „választék”. Az egyszerű, de súlyos következményekkel járó bukástól a pályán, vagy annak szélén elhelyezkedő tereptárgyaknak való ütközésig sok minden előfordulhat. Tekintettel arra, hogy mind sílécce, mind a szánkóval elképesztő sebességet lehet elérni, a hatalmas ütközési energia miatt még a megfelelő védőeszközök használata mellett is az életet jelentősen veszélyeztető sérülések következhetnek be.

Több nyugat-európai ország, sípálya üzemeltetője fontolgatja, hogy kötelezővé teszi a gyermekek számára a bukósisak használatát.

Mindezekre való tekintettel legyünk tisztában az általános szabályokkal:

- Lehetőleg csak kifogástalan állapotú sporteszközökkel menjünk kirándulni!
- Legyünk körültekintőek és elővigyázatosak, csak a helyszín pontos, óvatos felmérése és a megfelelő bemelegítés után induljunk neki a sí- vagy szánkópályának!
- Csak tiszta látási viszonyok között keressük fel a pályát!
- Kerüljük el a túlszűfolt helyeket!
- Ittasan, fáradtan ne kezdjük el síelni, korcsolyázni, mert nem tudunk rendesen koncentrálni magunkra és a többi sportolóra sem. Iktassunk be rövidebb pihenőket, ha pedig ez sem használ, folytassuk a csúszkálást másnap!
- A magas hegyekben, a hófedte lankák közt hasonlóan erős lehet a napsütés, mint nyáron. Ezért a szabadon levő arcot speciális fényvédő arc krémekkel kell bekenni. Az erős fény a hóról visszaverődve nem csak a felnőttek, de a velük sportoló gyermekek szemét is zavarhatja, érdemes megfelelő napszemüveget, vagy síszemüveget beszerezni!

**Zala Megyei Rendőr-főkapitányság
Bűnmegelőzési Alosztálya**



Ártatlan telefonnal indul a legújabb bankkártyás átverés



Forrás: www.penz-centrum.hu

Újabb bankkártyás átverésre hívják fel a figyelmet netes biztonságga foglalkozó szakemberek.

Az átverésről egyelőre csak angolszász országokból érkeztek hírek, de szakértők szerint nem kizárt, hogy hamarosan mi is találkozunk hasonlóval. A csalás lényege, hogy a **bűnözők egyenesen a bank csalásellenes osztálya nevében** (vagy éppen a rendőrség nevében) telefonálnak, és azt állítják, hogy gyanús aktivitást észleltek az érintett bankszámláján.

Ilyen hívások esetében sokan nem is gyanaksznak, mivel személyes adataik (név, telefonszám) a hívó fél tulajdonában vannak.

A forgatókönyv természetesen a szokásos, "ellenőrzésképpen" elkéri a PIN kódunkat.

Sose felejtjük el, hogy egy bank sohasem fogja kérni, és nem is kérheti tőlünk a PIN kódunkat, sem levélben, sem telefonon, sem pedig személyesen.

A csalók az átvert áldozatnak azt mondják, hogy kiküldenek egy futárt a "kompromittált" bankkártya begyűjtésére. Ez is egy teljességgel szokatlan lépés, aminél mindenkinek gyanút kellene fognia, hiszen jobbra inkább azt kérik, hogy mi vigyük be azt egy bankfiókba, semmint hogy ilyen költséges futáros módszert választanának.

A bankok gyakorlatilag sosem jönnek a lakásunkba, a rendőrség sem jön házhoz azért, hogy "kicserélje" az állítólag hibás, sérült bankkártyát.

A gyanútlan ügyfél odaadja a kártyát a futárnak, aki elviszi azt a csalókhoz - akik már tudják a felhasználó PIN kódját. Szakértők olyan esetről is tudnak, amikor a csalók azt kérték az ügyfőtől, vágja ketté a kártyáját: azonban még így, az elvileg használhatatlan kártyáról is tudtak információt gyűjteni.

Hozzánk is elérhet valami hasonló

Magyarországon egyelőre a hagyományos spamkampánnyal (azaz kéréstlen hirdetésekkel, levelekkel) indított adathalászat a jellemző: ezeknek az utóbbi években a javult a minősége, magyarán ma már nincsenek tele helyesírási hibákkal, illetve nem a Google nyers-fordítójával készítik őket. Emiatt érdemes figyelni a linkek valódi URL hivatkozására, illetve sosem kattintani kéréstlen levél linkjére, mellékletére - mondta el a Pénzcentrumnak az online biztonsággal foglalkozó ESET magyarországi képviselőjének szakértője, Csizmazia-Darab István.

Az IT biztonsági szakértő szerint nem kizárt, hogy egyszer a PayPal online fizetési rendszer vagy az eBay internetes aukciós oldal nevében ne próbálkoznának Magyarországon is telefonhívásokkal. Egyébként a magyar nyelv sem ment meg bennünket mindentől, elég, ha csak a LinkedIn közösségi oldal feltörésére gondolunk, ott jócskán voltak magyar áldozatok is, akiknek aztán érdemes volt azonnal jelszót cserélni.

A szakértő azt javasolja, hogy a közösségi oldalon ne tegyük ki publikusan a laccímünket, telefonszámunkat, ne adjunk magas labdát. Azonban barátaink feltört számítógépéből, vagy ellopott telefonjából is megszerezhetőek információk - például telefonszámok. A lényeg inkább az ilyen esetleges hívások kezelése.

Ne higgyünk el mindent, igazoltassuk a hívó felet, és azonnal fogjunk gyanút, ha személyes adataink után érdeklődik vagy bediktált linkre kéri, hogy kattintsunk.

Az adatok egyébként nem túl biztatóak: a tavalyi számok és a 2015-ös esztendőre szóló biztonsági előrejelzések jelentős emelkedést regisztráltak ezen a területen. Semmi olyan jel nem látszik, ami miatt ez a folyamat gyengülne majd az idei évben, sőt állandó emelkedést jósolt szinte az összes antivírus ipari szereplő.

Zala Megyei Rendőrfőkapitányság
Bűnmegelőzési Alosztálya